

1883 - tram a cavalli da Barcola ai portici

3/10/1900 -; inaugurato tram elettrico, Chiozza-Barcola

9/9/1902 - inaugurazione del tram di Opicina (ancora funzionante)

10/10/1902 - si ribalta il tram di Opicina

14/5/1913 - tram dai macelli a p.zza Goldoni

27/10/1961 - il tram di Opicina diventa proprietà comunale

30/12/1969 - soppresso il 6 (il sottoscritto lo usava per andare al bagno ai Topolini)

marzo 1970 - viene soppresso il tram n 9

sett 1974 - si stanno demolendo ultimi 12 tram nel deposito in v Margherita

28/11/1975 - il tram di Opicina (in prova) deraglia in v Commerciale

2013 - dopo innumerevoli riparazioni ad opera di incompetenti (delegati dall'ACT), che hanno portato al deragliamento del tram di Opicina, la linea viene sospesa per molti mesi, niente attrattiva turistica, se ne riparla nel 2014

i vecchi tram vennero venduti ad altre città, le rotaie vennero man mano coperte dall'asfalto, oggi tempo di inquinamenti, caro-petrolio, molti vecchi concittadini li rimpiangono, compreso il sottoscritto, e che dire delle filovie ?



### TARIFFA

per le vetture di piazza, Omnibus, Battelli e pell' Istituto  
Triestino dei Servi di Piazza.

#### CORSA

|   | Per legni   |    |             |    |
|---|-------------|----|-------------|----|
|   | a 1 cavallo |    | a 2 cavalli |    |
|   | fl.         | s. | fl.         | s. |
| Per un solo quarto d'ora                                | —           | 30 | —           | 45 |
| » mezzo d'ora   | —           | 50 | —           | 80 |
| » tre quarti d'ora                                      | —           | 75 | 1           | 10 |
| » un'ora  | —           | 1  | —           | 40 |
| ogni quarto d'ora susseguente                           | —           | 20 | —           | 30 |
| Alla stazione della ferrovia si di giorno che di notte  | —           | 40 | 1           | —  |
| Dalla stazione della ferrovia si di giorno che di notte | —           | 60 | 1           | 50 |
| Ai Cimiteri per l'andata e ritorno                      | 1           | 20 | 2           | —  |
| A S. Bortolo per l'andata e ritorno                     | 1           | —  | 1           | 80 |
| A Miramar per l'andata e ritorno                        | 2           | —  | 3           | —  |
| All' Arsenal del Lloyd                                  | —           | —  | —           | —  |
| All' Unna del Gas . . . . . per l'andata e ritorno      | —           | 75 | 1           | 40 |
| Allo Squero Tonello . . . . .                           | —           | —  | —           | —  |
| Alla Rotonda sotto Servola per l'andata e ritorno       | 1           | —  | 1           | 60 |
| A Servola per l'andata e ritorno                        | 1           | 30 | 1           | 80 |
| Alla Rotonda del Boscheto per l'andata e ritorno        | —           | 50 | —           | 80 |
| Al Cacciatore per l'andata                              | 1           | 50 | 2           | —  |
| Al Cacciatore per l'andata e ritorno                    | 2           | —  | 3           | —  |

### Elettrovia Trieste-Opicina.

Da Trieste: 7.12, 7.52, 8.24, 8.56, 9.40, 10.20, 10.32\*), 11.16, 11.40, 12.04, 12.44, 1.32, 2.04\*), 2.28, 2.52\*), 3.16, 3.40, 4.04, 4.28, 4.52, 5.16, 5.40, 6.04, 6.28\*), 6.52, 7.16\*), 7.40, 8.04, 8.28\*), 8.52, 9.16\*), 9.40, 10.20.

Da Opicina: 6.20, 7.12, 7.44, 8.16, 8.56, 9.40, 9.56\*), 10.28, 10.52, 11.16, 12.12, 12.44, 1.08\*), 1.40, 2.04\*), 2.28, 2.52, 3.16, 3.40, 4.04, 4.28, 4.52, 5.16, 5.40, 6.04, 6.28\*), 6.52, 7.16\*), 7.40, 8.04, 8.28\*), 8.52, 9.40.

\*) Questi treni partono soltanto in domeniche e feste ed eventualmente anche in altri giorni di bel tempo o di particolare concorso.  
I treni stampati in cifre marcate proseguono fino alla Stazione di Opicina della Ferrovia dello Stato, rispettivamente partono da quella Stazione, in coincidenza coi treni della Transalpina.

## Il servizio 26/10/1954 nella giornata

Durante la giornata di oggi martedì, il servizio autofiloviarviario subirà notevoli rarefazioni.

Sarà comunque escluso il servizio nel centro cittadino. Onde garantire i collegamenti tra la periferia e la zona più prossima al centro, saranno mantenute le seguenti linee con percorsi limitati secondo lo schizzo ed il prospetto che seguono:

**LINEA 2:** dal capolinea di Sette-Servola a via Bernini.  
**LINEA 3:** dal capolinea di S. Giovanni al Monumento Rossetti e, nelle prime ore, possibilmente fino a piazza Goldoni.  
**LINEA 6** con inizio alle ore 14: dal capolinea di Barcola a Roiano, possibilmente fino alla Stazione Centrale e limitata alle condizioni di visibilità sul viale Miramare.  
**LINEA 9:** dal capolinea di Campi Elisi a piazza Venezia.  
**LINEA 10:** dal capolinea di Valmarca a Campo S. Giacoma.  
**LINEA 11:** dal capolinea di Roszol a via Stuparich-Gattari.  
**LINEA 15:** dal capolinea di Campo Marzio a Largo Antonio Canal.  
**LINEA 16:** dal capolinea di Campi Elisi a Largo Antonio Canal.  
**LINEA 17:** dal capolinea di San Clino a Largo Flava.

**LINEA 19:** dal capolinea di via Flavia a Largo Barriera Vecchia, ed eventualmente limitata a piazza Foraggi.  
**LINEA 20:** possibilmente regolare ed eventualmente limitata a piazza Foraggi.

**LINEA 25:** dal capolinea di Cattinara a Largo Flava-via Paleriana ed eventualmente limitata in piazza S. Francesco.  
**LINEA 28:** dal capolinea di Colugna a piazza Scorcioia.

**LINEA 29:** possibilmente regolare ed eventualmente limitata a piazza Perugino.